

# Motor N4.60

44.2 kW (60 CV) a 2800 rpm

## Base industrial Kubota

Resultado de la nueva generación de motores diesel desarrollados por Kubota, el motor marino N4.60 constituye un compañero ideal tanto para los veleros como para la barcos de pesca paseo.

Este motor es el resultado de la experiencia en marinización de los ingenieros de Nanni Diesel y la robustez de las bases Kubota.

## Prestaciones

Potente, robusto, confortable serían las palabras que resumen perfectamente las cualidades de un motor de su categoría.

Su bajo régimen de revoluciones le confiere un alto par para mantener el régimen de crucero, con pocas vibraciones y en silencio. Estas mismas cualidades son las que le permiten instalar una hélice de mayor diámetro,

más eficaz para condiciones de navegación y más práctico en maniobras de puerto.

## Compacto y adaptable

Las dimensiones y el peso del N4.60 han sido mejoradas con el fin de obtener a una buena relación peso/potencia.

Al presentar una forma muy compacta, la instalación a bordo es más fácil. La remotorización se ve favorecida por la posibilidad de elección entre un largo rango de inversores.

## Respetuoso con el medio ambiente

Las mejoras aplicadas a la base del motor y la marinización permiten que el N4.60 cumpla las normas más rigurosas antipolución alrededor del mundo tales como. US-EPA, EU-RCD y BSO. También dispone de homologación SOLAS.

## Principales características

- Motor base Kubota
- Alto par motor
- Sistema de combustión E-TVCS
- Régimen de trabajo a pocas revoluciones

## Reductores disponibles

- ZF25M (mecánico)
- ZF25MA (mecánico) 8°
- ZF25 (hidráulico)
- ZF25A (hidráulico) 8°
- TMC260 (mecánico)
- TM345H (hidráulico)
- TM345A (hidráulico) 8°

## Tipo de aplicación

- Veleros
- Cascos de desplazamiento
- Cascos de semi plano

## Especificaciones técnicas

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Base motor                    | Kubota  |
| Potencia (kW/CV)*             | 44.2 / 60   |
| Régimen nominal (rpm)*        | 2800  |
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) | 1999  |
| Número de cilindros           | 4 en línea  |
| Diámetro y carrera (mm)       | 83 x 92.4   |
| Relación de compresión        | 23:1  |
| Sistema de combustión         | Indirecto (E-TVCS)  |
| Alimentación de aire          | Turbo   |
| Refrigeración                 | Intercambiador de calor   |
| Equipo. Eléctrico/alternador  | 12V / 100A  |
| Cuadro de instrumentos        | C4  |
| Transmisión                   | Reductor mecánico o hidráulico<br>Sail Drive SP60 ratio. 2.15:1 |
| Ángulo máx. de instalación    | 15° (dinámico)  |
| Certificaciones               | EPA, EU-RCD, BSO, SAV   |
| Peso seco con TM345A (kg)     | 248   |
| Peso seco con Sail Drive (kg) | 270   |
| <b>Diámetro de conexiones</b> |   |
| Escape (mm)                   | 76  |
| Combustible (mm)              | 8   |
| Agua de mar (mm)              | 32  |

\* en el volante de inercia, según ISO 8665-1



# Motor N4.60

44.2 kW (60 CV)

## Equipamiento standard

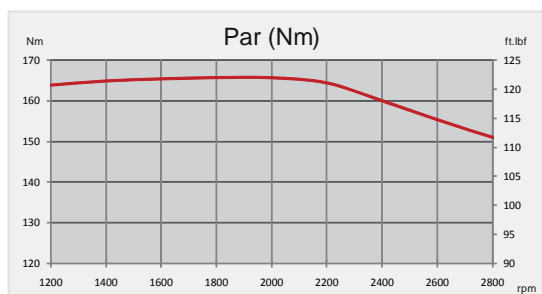
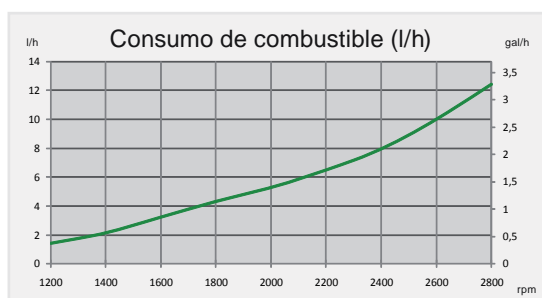
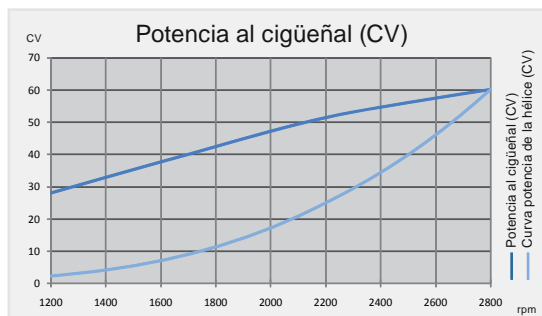
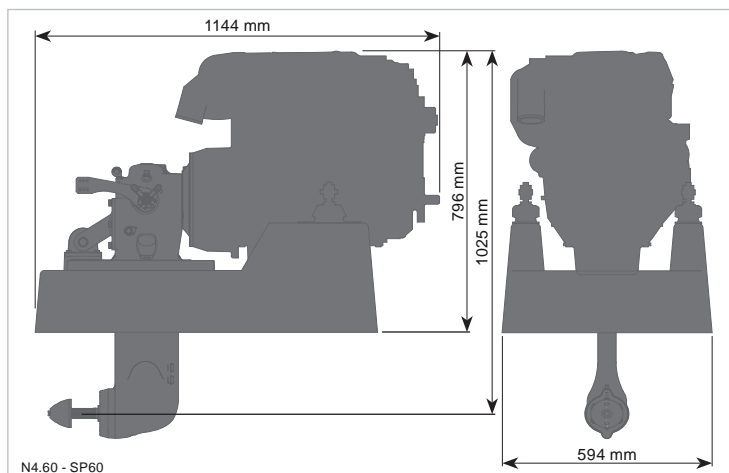
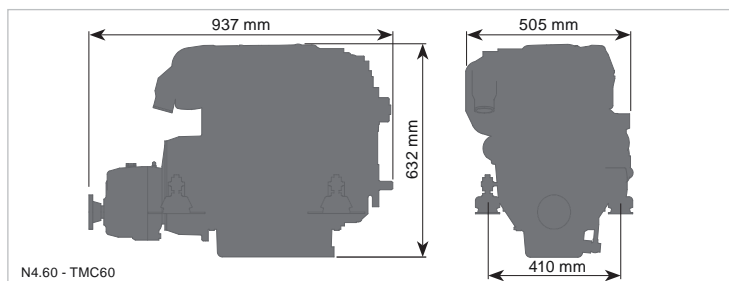
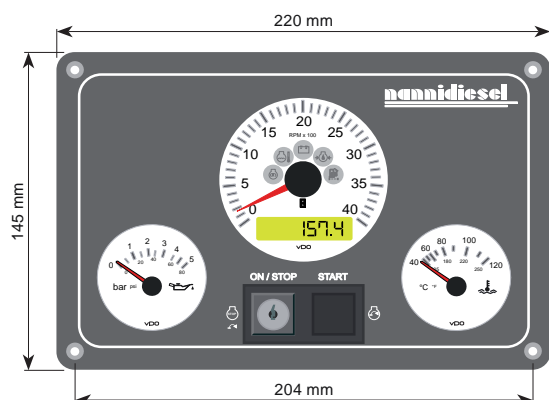
- Bancada de poliéster (versión Sail Drive)
- Certificado de garantía
- Colector de escape con inyección de agua
- Codo de escape con inyección de agua
- Intercambiador de calor
- Cable 4 metros
- Filtro de combustible
- Filtro de aceite
- Reductor mecánico o hidráulico o Sail Drive
- Manual de propietario
- Bomba de agua de mar
- Bomba de líquido refrigerante
- Bomba de inyección en línea
- Bomba primaria de combustible
- Bomba de extracción de aceite
- Preinstalación para cables de mandos
- Parada eléctrica
- Soportes flexibles de motor / Silenblocks
- Sistema eléctrico de 12V
- Cuadro de instrumentos C4
- Termostato

## Equipamiento opcional

- Alternadores adicionales
- Refrigeración de quilla
- Sistema eléctrico bipolar
- Polea PTO
- Control remoto
- Mangueras de agua de mar
- Mangueras de combustible
- Filtro de agua de mar
- Acoplamiento elástico
- Sistema de escape

## Cuadro de instrumentos C4

- Tacómetro y horómetro / Botón arranque
- Tacómetro y horómetro / Voltímetro
- Indicador de presión de aceite
- Indicador de temperatura de agua
- Testigo luminoso y alarma acústica de temperatura de refrigerante
- Testigo luminoso aviso agua en el filtro de combustible (opcional)
- Testigo luminoso y alarma acústica de presión de aceite
- Testigo luminoso del alternador
- Testigo luminoso de los calentadores de arranque



## Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

33260 La Teste France

Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

[www.nannidiesel.com](http://www.nannidiesel.com)

Certificado ISO por



Su Distribuidor

**PASCH Y CIA., S.A.U.**

Campo Volantín, 24-3º

48007 - Bilbao (Spain)

Teléf.: (+34) 94 413 26 60

Fax: (+34) 94 413 26 62

[www.pasch.es](http://www.pasch.es)