



Motor N2.10

7.36 kW (10 CV) a 3000 rpm

Base motor industrial Kubota

Motores de concepción robusta propia de las bases industriales Kubota, socio privilegiado de Nanni Diesel después de numerosos años, garantizan a su motor marino una gran fiabilidad y excelente longevidad.

El modelo N2.10 se beneficia de los grandes avances tecnológicos desarrollados por Kubota en los motores de última generación.

Sistema de inyección E-TVCS

El sistema de inyección evolucionado E-TVCS que equipa el N2.10 permite reducir considerablemente las emisiones de partículas y humo mejorando notablemente su rendimiento energético.

Confort de uso

El N2.10 es un motor bicilíndrico que ofrece un gran confort sonoro y de vibraciones gracias a su régimen lento de 3.000 rpm y a un volante optimizado.

Su potencia y su elevado par en bajos regímenes facilitan las maniobras de puerto. Su intercambiador de calor permite cuando se disponga la conexión de un calentador de agua.

Compacto y ligero

Muy compacto, las dimensiones del N2.10 son prácticamente idénticas a las de un motor monocilíndrico sin intercambiador de calor. Su peso ligero le permite colocarlo fácilmente tanto en los pequeños barcos de motor como en los más pequeños veleros de regata y crucero.

Tanto los soportes como el sistema de escape facilitan la remotorización de su barco.

Respeto al medio ambiente

A lo largo de todo el planeta estos motores cumplen con la normativa más exigente de medio ambiente : EU-RCD, US-EPA, BSO.

Principales características

- Motor base Kubota
- Sistema de combustión E-TVCS
- Régimen de trabajo a pocas revoluciones
- Compacto
- Ligero

Reductores disponibles

- TMC40 (mecánico)
- Sail Drive SP60 ratio. 2.38:1

Tipo de aplicación

- Veleros
- Cascos de desplazamiento

Especificaciones técnicas

Base motor	Kubota
Potencia (kW/CV)*	7.36 / 10
Régimen nominal (rpm)*	3000
Cilindrada (cm ³)	479
Número de cilindros	2 en línea
Diámetro y carrera (mm)	67 x 68
Relación de compresión	23:1
Sistema de combustión	Indirecto (E-TVCS)
Alimentación de aire	Atmosférico
Refrigeración	Intercambiador de calor
Equipo. Eléctrico/alternador	12V / 40A
Cuadro de instrumentos	Eco3
Transmisión	Inversor TMC40 Sail Drive SP60 ratio. 2.38:1
Ángulo máx. de instalación	15° (dinámico)
Certificaciones	EPA, BSO, SAV, EU-RCD
Peso seco con TMC40 (kg)	87
Peso seco con Sail Drive (kg)	123
Diámetro de conexiones	
Escape (mm)	40
Combustible (mm)	8
Agua de mar (mm)	20

* en el volante de inercia, según ISO 8665-1



Motor N2.10

7.36 kW (10 CV)

Equipamiento standard

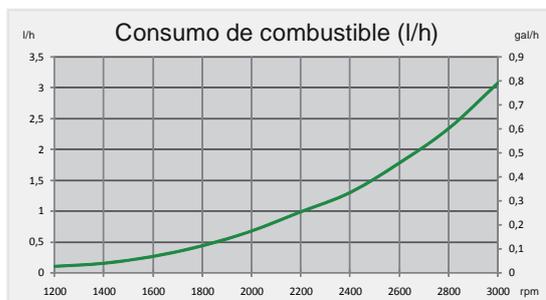
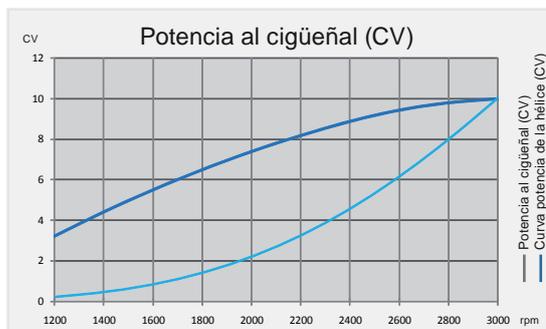
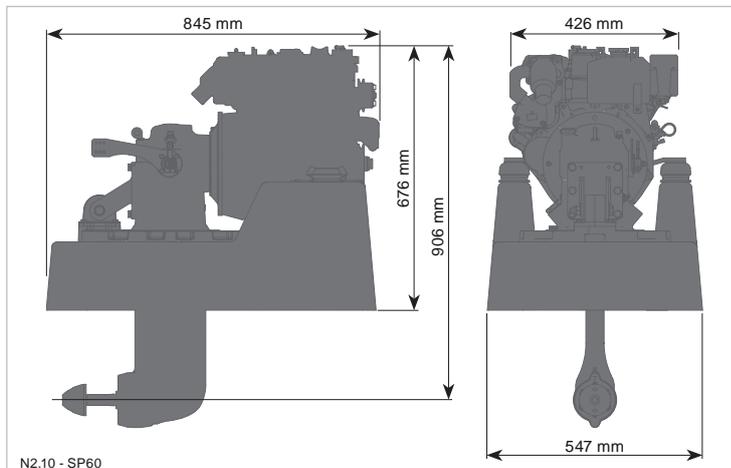
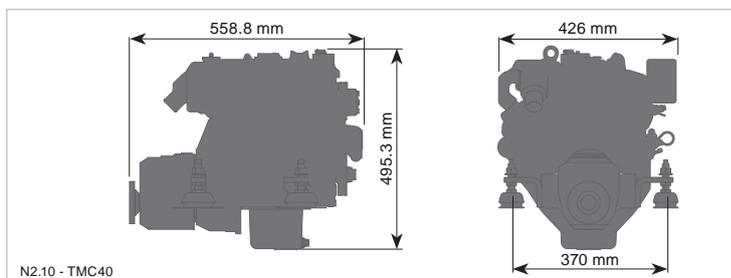
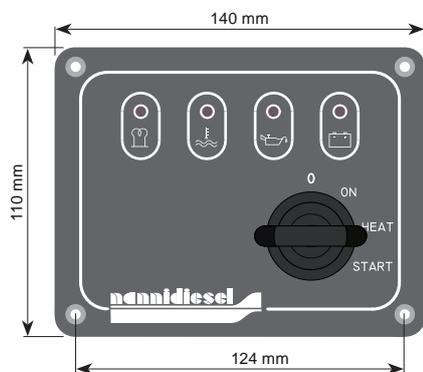
- Bancada de poliéster (versión Sail Drive)
- Colector de escape con inyección de agua
- Codo de escape con inyección de agua
- Intercambiador de calor
- Cable 2 metros
- Filtro de combustible
- Filtro de aceite
- Reductor mecánico TMC40 o Sail Drive SP60
- Manual de propietario
- Bomba de agua de mar
- Bomba de líquido refrigerante
- Bomba de inyección en línea
- Bomba primaria de combustible
- Preinstalación para cables de mando
- Soportes flexibles de motor / Silenblocks
- Sistema eléctrico de 12V
- Termostato

Equipamiento opcional

- Refrigeración de quilla
- Sistema eléctrico bipolar
- Paro mecánico
- Control remoto
- Mangueras de agua de mar
- Mangueras de combustible
- Filtro de agua de mar

Cuadro de instrumentos Eco3

- Testigo luminoso y alarma acústica de presión de aceite
- Testigo luminoso y alarma acústica de temperatura del refrigerante
- Testigo luminoso del alternador
- Testigo luminoso de los calentadores de arranque
- Llave de arranque



Nanni Industries S.A.S. France
11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle
33260 La Teste France
Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60
Fax : +33 (0)5 56 22 30 79
www.nannidiesel.com



Su Distribuidor
PASCH Y CIA., S.A.U.
Campo Volantín, 24-3º
48007 - Bilbao (Spain)
Teléf.: (+34) 94 413 26 60
Fax: (+34) 94 413 26 62
www.pasch.es